

世界最大的木片运输船下水助力亚太森博纸浆生产

通讯员杨晓雷报道 2013年3月22日，新加坡金鹰集团为旗下山东亚太森博浆纸有限公司打造的目前世界上最大的木片运输船“巴达维亚”号的命名及交付使用仪式在江苏省江阴市举行。该船交付使用后可大大提高亚太森博原材料进口的运力，对中国制浆造纸行业综合实力的提升起到积极的推动作用。新加坡金鹰集团主席陈江和出席了仪式并讲话。

木片是一种大宗散货，是制浆造纸最重要的原料之一。在此之前，只有日本能制造大型木片运输船，最大吨级为5万t。而此次下水的“巴达维亚”号船长215 m，宽37 m，满载负荷7万t，吃水11.5 m，是中国制造的第一艘、也是目前世界上最大的木片运输船。该船主要为亚太森博浆纸公司运输速生相思树木片和桉树木片。和同类运输船相比，“巴达维亚”号具有运力大、运效高、环保节能、绿色低碳的特点，可以有效降低运输成本。陈江和主席说，“巴达维亚”号

新型木片船的投运，可以大幅提升制浆造纸企业的综合竞争力，对推动日照港成为中国木片吞吐第一港有重要意义。新加坡金鹰集团共委托江苏新扬子江造船有限公司建造6艘这样的巨型木片运输船，此次交付的是其中的第一艘。该船交付后将由新加坡金鹰集团旗下的NOVA公司负责运营。

新加坡金鹰集团是由多个具有世界领先水平的企业组成，致力于以资源开发为基础的工业集团。该集团将初级原料转化为与人们日常生活息息相关的下游产品，以供全球数百万人使用。集团业务涵盖林浆纸、农产品加工、能源开发等领域。山东亚太森博浆纸有限公司是该集团旗下的一家大型现代化浆纸企业，也是目前中国最大的木浆生产企业，运营着目前世界上单条规模最大、工艺技术装备最先进、环保水平最高的木浆生产线。■